



May 14th, 2024

1st CONSTRUCTION NOTICE

TO: RESIDENTS AND BUSINESSES OF DELORME BAY

RE: 2024 LOCAL STREETS RENEWAL PROGRAM – DELORME BAY – GRANDMONT BOULEVARD TO GRANDMONT BOULEVARD

We are planning road construction on Delorme Bay this summer.

Construction start window: July to October 2024
Duration: Approximately 6-7 weeks, weather permitting

We will:

- Repair concrete pavement
- Replace concrete curbs
- Pave the road with asphalt

During construction:

- The work will be completed in two stages. Traffic will be reduced to one lane and the road will be one-way traffic only. Once construction is completed on one side of the road, the lane closure and direction of one-way traffic will switch and construction work will be completed on the other side of the road.
- There will be no on-street parking

Please contact me if you have:

- Accessibility needs
- Access and delivery requirements
- Planned special events
- Underground appurtenances such as sprinkler systems or lighting cables within six metres (20 feet) of the curb
- Questions about the project

You can reach me at 204-977-8370 or jkennedy@morrisonhershfield.com.

We will contact you again two weeks before construction starts.

Sincerely,



James Kennedy, P. Eng.
Morrison Hershfield, now Stantec.

cc Markus Chambers, Councilor – St. Norbert – Seine River Ward
Naveed Haider – City of Winnipeg, Public Works Department, Engineering Division
M. Cruz – City of Winnipeg, Public Works Department, Customer Services Division
J. Dooley – City of Winnipeg, Public Works Department, Director's Office
311@winnipeg.ca

Le 14 mai 2024

1^{er} AVIS DE CONSTRUCTION

DESTINATAIRES : RÉSIDENTS ET ENTREPRISES DE LA BAIE DELORME

OBJET : PROGRAMME DE RÉFECTION DES RUES LOCALES DE 2024 – BAIE DELORME – DU BOULEVARD GRANDMONT AU BOULEVARD GRANDMONT

Nous prévoyons entreprendre cet été des travaux de construction routière sur la baie Delorme.

Début des travaux : De juillet à octobre 2024
Durée : Environ six ou sept semaines, si la météo le permet

Nous allons :

- réparer le revêtement en béton;
- remplacer les bordures en béton;
- poser un revêtement d'asphalte sur la route.

Pendant les travaux :

- Les travaux comprendront deux étapes. La circulation sera limitée à une voie, et les automobilistes pourront circuler en un seul sens. Une fois que les travaux seront achevés d'un côté de la route, on changera de voie fermée et on modifiera la direction de la circulation à sens unique, et on effectuera les travaux de l'autre côté de la route.
- Le stationnement sur rue sera interdit.

Veuillez communiquer avec moi si :

- vous avez des besoins en matière d'accessibilité;
- vous avez des exigences en matière d'accès et de livraison;
- vous avez planifié une activité spéciale;
- vous avez des canalisations souterraines telles qu'un système d'arrosage ou des câbles d'éclairage à 6 mètres (20 pieds) ou moins de la bordure;
- vous avez des questions sur le projet.

Vous pouvez communiquer avec moi au 204-977-8370 ou à jkennedy@morrisonhershfield.com.

Nous communiquerons encore avec vous deux semaines avant le début des travaux.

Veuillez agréer l'expression de mes sentiments distingués.



James Kenndey, P. Eng.
Morrison Hershfield (désormais Stantec)

c.c. Markus Chambers, conseiller de Saint-Norbert–Rivière-Seine
Naveed Haider, Division de l'ingénierie, Service des travaux publics, Ville de Winnipeg
M. Cruz, Division des services à la clientèle, Service des travaux publics, Ville de Winnipeg



**Public Works
Travaux publics**



now



J. Dooley, Bureau de la direction, Service des travaux publics, Ville de Winnipeg
311@winnipeg.ca

ENGINEERING DIVISION

106-1155 Pacific Avenue, Winnipeg (Manitoba) R3E 3P1

DIVISION DE L'INGÉNIERIE

1155, avenue Pacific, unité 106, Winnipeg (Manitoba) R3E 3P1

winnipeg.ca